ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೆ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಇಂಜಿನಿಯರೂ ಹಾಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ವೇಗ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ನರ್ಕಾರದವರ ಪಾತ್ರವೂ ಕಡಮೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಪಾತ್ರವೇನು ಕಡಮೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಸ್ಥಳದ ಮುಖಂಡರ ಪಾತ್ರ ಮಾತ್ರ ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆಂಚಪ್ಪ.—ಯಾರುಯಾರು ಪಾತ್ರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳಾಗಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ವಿಚಾರ ಉತ್ತರದಲ್ಲೇ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆಂಚಪ್ಪ.—ಈಗ ಆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದಲೂ ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ ವೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕೆಲಸ ನಿಂತಿಲ್ಲ. ನಿಧಾನವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆಂಚಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಜವಾಬ್ದಾರರಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಮತ್ತೆ ಯಾರು ಜವಾಬ್ದಾರರು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೇ ಜವಾಬ್ದಾರಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಲ್. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ.—ತಾವು ತಾ. 1-3-55 ರಲ್ಲಿ 1,46,000 ರೂ. ಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜಾಗಿದ್ದ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾರೀಖು 31-3-58 ರಲ್ಲಿ 3,75,000 ರೂ. ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ಕೆಲಸ 1955 ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾಯಿತು. ಬಹಳ ದಿವಸ ಯಾರೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಮುಂದೆ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಕಡೆಗೆ ಒಬ್ಬ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಹೆಂಡರನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾಯಿತು. ಆತ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿನಲೇ ಇಲ್ಲ. 1956 ರಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಪೀಸ್‌ವರ್ಕ್‌ನ ಮೇಲೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಯಿತು. ಕೆಲಸಗಾರರು ಬೇರೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಕೆಲಸ ರಸ್ತೆಗೆ ದೂರವಾಗಿ ಒಳನಾಡಿನಲ್ಲಿದೆ. ಮೆಷನರಿಗಳಿಂದ ಮಣ್ಣು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾಯಿತು. ಈ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಯಿತು. ಅಂದಾಜು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾಯಿತು.

Construction of Gadag-Munirabad Road.

*Q.—177. Sri K. P. GADAG (Gadag).—

Will the Government be pleased to State :—

(*a*) whether they are aware that the construction of Gadag–Munirabad road is sanctioned ;

(*b*) whether they are aware of the importance of this road and that there is heavy and important commercial traffic such as iron ore, etc. ;

(*c*) how far this work has now progressed and why it is held up ;

(*d*) the measures they have taken to expedite this work ?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) The Section from Gadag to Bhanapur is sanctioned. That from Bhanapur to Munirabad is an existing road.

(*b*) Yes.

(*c*) Earthwork for the portion from Lakkundi to District border in Dharwar district (except for 1½ miles) is completed, and metalling is in progress. The major portion of road earthwork is completed in Raichur District. Progress in a few places is held up either because acquisition proceedings have not been completed or because the alignment has not been finalised.

(*d*) The work is already in progress except in the portions referred to above. Arrangements are being made to take possession of lands as early as possible and to finalise the alignment.

Sri K. P. GADAG.—What time do the Government take to finalise the alignment of the Road ?

† Sri M. N. NAGHNOOR (Deputy Minister for Public Works).—The said alignment has already been finalised.

Sri C. S. HULKOTI.—May I know the estimate amount sanctioned for this Road within the area of Dharwar District ?

Sri M. N. NAGHNOOR.—It is Rs. 6.21 lakhs.

Sri C. S. HULKOTI.—What is the amount spent up till now ?

Sri M. N. NAGHNOOR.—There could not be any progress because the question of determining the alignment pertaining to this section was pending.

1-00 P.M.

Sri K. P. GADAG.—May I know why acquisition proceedings have not been completed ?

Sri M. N. NAGHNOOR.—There was difficulty in the acquisition of lands in Harlapur village.

Sri K. P. GADAG.—Why action has not been taken to acquire these lands ?

Sri M. N. NAGHNOOR.—The acquisition proceedings are under operation. All steps are taken to expeidite the acquistion proceedings.

† Sri H. M. CHANNABASAPPA.—From Gadag to Bhanapur there is no difficulty because it is a question of widening the road. The question of improving the existing District Board road has engaged the attention of Government. Plans and estimates are under scrutiny. Agency is being fixed for collection of materials and survey work is being done.

Sri K. P. GADAG.—May I know whether proceedings to acquire land on both sides of the road have been started or not ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Acquisition proceedings are under way but it need not come in the way of the progress of the work.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—In view of the importance of the roads for carrying manganese ore and iron ore will they be made ready for traffic very early ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Instructions have been issued that they should be made ready for normal traffic by the end of the year.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—Is it by the end of December 59 ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA—No, by the end of 31st March 1960.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಕೆ. ಕಂಬ್ಳಿ.—(ಬ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ "ಹೌದು" ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೆಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಾಗುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಅದು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೆಷ್ಟು ಕಾಲ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕೆಲಸವೇನೋ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಈಗ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಆ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ನಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಇನ್ನೂ ಅಕ್ಸಿಸಿಷ್ಟ್ ಪ್ರೊಸಿಡಿಂಗ್ಸ್ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ಒಂದು, ಎರಡನೆಯದು ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಜ್ಜೆರು ಗೊಳಿಸಿಲ್ಲದೆ ಇರುವುದು—ಇದರಿಂದ ಆ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇತರ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳು ಭರದಿಂದ ಸಾಗುತ್ತಿವೆ.

Grant of Loan and Subsidy for sinking Wells for Irrigation of Mulberry Gardens.

*Q.—279. Sri G. VENKATAI GOWDA (Palaiyam).—

Will the Government be pleased to State :—

(*a*) whether it has been the policy of the Government since three years past to grant 50 per cent as subsidy and 50 per cent as loan for sinking wells in rain-fed areas for providing irrigation facilities for mulberry gardens ;

(*b*) whether the Government has now decided to adopt a new policy of granting a fixed sum of Rs. 1,000 as subsidy ; and if so, the reasons therefor ?

*A.—Sri H. LINGA REDDY (Deputy Minister for Planning and Development).—

(*a*) During the years 1957-58 and 1958-59 financial assistance comprising of 50 per cent subsidy and 50 per cent loan was given to the Sericulturists of the rain-fed area for the purpose.

(*b*) In order to rationalise the financial assistance for sinking of wells in the area it has been decided to give, during 1959-60, loans and subsidies as indicated below for the wells to be sanctioned :—

For wells serving an area of	*Loan*	*Subsidy*
Between ½ and 1 acre	... 1,000	500
Above 1 and up to 2 acres	... 2,000	750
Exceeding 2 acres	... 4,000	1,000

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it not a fact that the entire cost to sink these wells is borne by the Central Silk Board ?

Sri H. C. LINGA REDDY.—Yes.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it not the intention of the Central Silk Board that at least 50 per cent of the estimated cost of the well should be by way of aid ?